



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БУТУРЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 20.07.2026

№ 874

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского
муниципального округа Нижегородской области», утвержденную
постановлением администрации Бутурлинского муниципального района
Нижегородской области от 01.10.2020 № 908**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Бутурлинского муниципального района от 14.05.2014 № 440 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Бутурлинского муниципального района», администрация Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Бутурлинского муниципального района Нижегородской области от 01.10.2020 № 908 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области» (с учетом изменений, внесенных постановлением от 30.12.2020 № 1260, 30.12.2021 № 1702, 29.12.2022 № 1826, 24.10.2023 № 1519, 27.12.2023 № 1955, 11.07.2024 № 1049, 31.10.2024 № 1722, 27.12.2024 № 2157, 19.11.2025 № 1533, 23.04.2026 № 487), изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Финансовому управлению администрации Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области предусмотреть

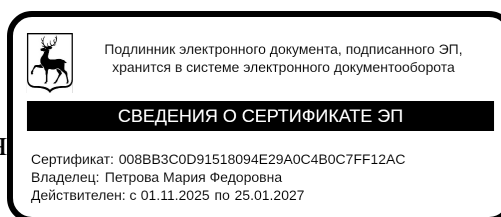
соответствующее финансирование Программы за счет средств, предусмотренных в бюджете Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области.

3. Управлению по юридическому и организационному обеспечению деятельности администрации Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области опубликовать (обнародовать) настоящее постановление в порядке, определенном Уставом Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области для официального опубликования (обнародования) муниципальных нормативных правовых актов округа, и разместить на официальном сайте администрации Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: buturlino.nobl.ru.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования (обнародования).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области В.В. Савинова.

Глава местного самоуправления



М.Ф. Петрова

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ
БУТУРЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

(далее – Программа)

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области»	
Муниципальный заказчик-координатор программы	Администрация Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области	
Соисполнитель программы	- Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа; - Отдел экономики, прогнозирования и инвестиционной политики администрации Бутурлинского муниципального округа; - МБУ «Бутурлинпассажиравтотранс»	
Цель программы	Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта для бытовых и производственных нужд	
Задачи программы	Организовать безопасное и бесперебойное движение пассажирского транспорта	
Этапы и сроки реализации	Программа реализуется в один этап в 2021 - 2028 годы	
Объемы бюджетных ассигнований	Предполагаемые источники финансирования программы: - средства областного бюджета - средства бюджета муниципального округа; - собственные средства организаций. Предполагаемые объемы финансирования программы за счет средств бюджета муниципального округа, 133351,512 тыс. рублей: - 2021 год – 6968,000 тыс. руб.; - 2022 год – 26787,04793 тыс. руб.; - 2023 год – 12806,7557 тыс. руб.; - 2024 год – 16997,04795 тыс. руб.; - 2025 год- 16160,00 тыс. руб. -2026 год- 17650,05981 тыс. руб.; -2027 год-17991,30 тыс.руб.; -2028 год – 17991,30 программы за счет средств бюджета руб., в том числе	
	Средства бюджета Бутурлинского муниципального округа	Собственные средства МБУ «Бутурлинпассажиравтотранс»

	2021г.	6968,000 тыс. руб	0,0 тыс.руб
	2022г.	26787,04793 тыс.руб	0,0 тыс.руб
	2023г.	12806,7557 тыс.руб	0,0 тыс.руб
	2024г.	16997,04795 тыс.руб	0,0 тыс.руб
	2025г.	16160,00 тыс. руб.	0,0 тыс. руб
	2026г.	17650,05981 тыс.руб.	0,0 тыс. руб
	2027г.	17991,30 тыс.руб	0,0 тыс руб
	2028	17991,30 тыс.руб	0,0 тыс руб
	(объемы финансирования мероприятий программы уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год) Предполагаемые объемы финансирования из федерального бюджета, 0 тыс. руб.: - 2021 год - 0 тыс. руб.; - 2022 год - 0 тыс. руб.; - 2023 год - 0 тыс. руб.; - 2024 год - 0 тыс. руб.; - 2025 год - 0 тыс. руб.; - 2026 год - 0 тыс. руб.; - 2027 год - 0 тыс.руб . - 2028- 0 тыс. руб.		
Индикаторы достижения цели Программы	1. Увеличение объема перевозок пассажиров на 5%. 2. Сохранение коэффициента обеспеченности населения автомобильным транспортом общего пользования на 1000 жителей не ниже 1,1. 3. Увеличение вклада предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки, в экономику округа в 2026 году по сравнению с 2019 годом: - увеличение налоговых поступлений в местный бюджет на 100 тысяч руб. 4. Снижение доли пассажирского подвижного состава с истекшим нормативным сроком службы до 40%		

2. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ

2.1. Характеристика текущего состояния.

Состояние и развитие пассажирского транспорта имеет для Бутурлинского района большое значение.

В последнее десятилетие значительно возросла системообразующая роль транспорта и взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Растущий спрос на качественные транспортные услуги удовлетворяется не полностью из-за недостаточного технического уровня транспортной системы и накопленного отставания в области транспортных технологий.

На фоне роста спроса на транспортные услуги и еще более значительного его увеличения в прогнозной перспективе в транспортной системе в целом. Недостаточен технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования.

Так, коэффициент обеспеченности населения транспортом общего пользования (на 1000 жителей) в Бутурлинском районе составил 1,07 (ед.), то есть на 12766 жителей района приходится 10 единиц пассажирского транспорта, а в Нижегородской области средний коэффициент достиг 2,18 (ед.). За 2025 год перевезено 183 тыс. пассажиров.

Кроме того, средний возраст автобусов достиг значения 8 лет. Доля автобусов с износом 100% составляет 50%, что соответствует 8 автобусам. В 2026 году доля автобусов с износом 100% составит 53 %, что соответствует 10 автобусам. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования составляет 7 лет.

В связи с этим возникла необходимость обновления подвижного состава для осуществления перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

На пассажирских перевозках отсутствуют эффективные механизмы финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Изменившиеся социально-экономические условия потребовали уточнения приоритетов развития транспортной системы.

2.2. Цели и задачи программы

Дальнейшее развитие пассажирского автотранспорта будет осуществляться для решения основной задачи - улучшения транспортного обслуживания населения Бутурлинского муниципального округа.

С этой целью продолжается работа по оптимизации маршрутной сети в Бутурлинском муниципальном округе.

Маршрутная сеть пассажирского автотранспорта организована на принципе социального транспорта и включает в себя 10 социальных автобусных маршрутов (2 междугородних, 8 пригородных, 1 городской).

При организации автобусных маршрутов учтены:

- существующая улично-дорожная сеть Бутурлинского муниципального округа;
- наличие разворотных площадок и диспетчерских пунктов пассажирского автотранспорта.

Автобусные перевозки осуществляются по маршрутам, согласованным с администрацией Бутурлинского муниципального округа.

Планируется обновление подвижного состава, работающего на маршрутах в Бутурлинском муниципальном округе.

Замена социальных автобусов объективно необходима. Средний возраст автобусов на данных перевозках превысил нормативный срок полезного использования автобусов 7 лет и достиг значения 8 лет.

В связи с большим износом подвижного состава характерно нахождение в ремонте большого количества автобусов, срывы выполнения части рейсов по маршрутам, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

Для восстановления нормальной работы пассажирского автотранспорта, используемого для социальных перевозок, необходимо провести единовременную замену значительного количества изношенного подвижного состава.

В зависимости от пассажиропотоков на маршрутах имеется востребованность в автобусах следующих категорий:

- автобусы особо малой вместимости (микроавтобус) - для работы на наименее загруженных пригородных маршрутах с незначительным пассажиропотоком;
- городские автобусы средней вместимости - для городских и пригородных перевозок в пределах Нижегородской области.

В рамках реализации настоящей Программы для замены изношенного подвижного состава, работающего на городских и пригородных социальных маршрутах, планируется закупка подвижного состава в количестве 4 единиц, на условиях финансирования из бюджета муниципального округа.

Замена изношенных автобусов в Бутурлинском муниципальном округе позволит обеспечить четкую регулярную работу автобусов на городских и пригородных маршрутах

строго в соответствии с утвержденными расписаниями, значительно повысить качество обслуживания пассажиров.

С целью увеличения доходов от пассажирских перевозок изучаются различные коммерческие проекты, обеспечивающие повышение сбора выручки от проезда пассажиров.

Планируется внедрение на пассажирском транспорте автоматизированной системы контроля маршрутов и скоростного режима путем использования навигационной системы.

2.3. Сроки реализации Программы

Программа реализуется в один этап в 2021 – 2028 годы.

2.4. Перечень основных мероприятий Программы

№ п/ п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол нения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам, тыс.руб)							
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	всего
Цель программы: Удовлетворить потребности населения в услугах пассажирского транспорта для бытовых и производственных нужд												
Основное мероприятие 1 Оптимизация маршрутной сети пассажирского транспорта		Бюджет Бутурлинского муниципального округа,	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа, МБУ «Бутурлинпассажиравт отранс»	6778,00	8000,00	10000,00	10600, 00	16160,00	17650,05 981	17991,30	89060,60
1. 1.	Разработка предложений, направленных на совершенствовани е маршрутной сети пассажирского автотранспорта	Бюджет Бутурлинского муниципального округа,	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа, МБУ «Бутурлинпассажиравт отранс»	0.00000	0,00000	0,00000	0.0000	0,00	0,00	0,00	0.00
1. 2	Финансирование расходных обязательств по исполнению полномочий по организации транспортного обслуживания населения в границах Бутурлинского муниципального	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	6778,00	8000,00	10000,00	10600, 00	16160,00	17650,05 981	17991,30	89060,60

	округа												
1. 3	Организация работы предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0.00
1. 4	Финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния экономической ситуации из-за распространения (COVID-19)	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000 0	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
Основное мероприятие 2. Устранение излишних административных барьеров		Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000 0	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
2. 1.	Мониторинг проблем и препятствий, сдерживающих развитие пассажирского автотранспорта	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000 0	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
2. 2.	Оказание содействия в обеспечении участия предприятий, оказывающих	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000 0	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000

	услуги пассажирского автотранспорта, в районных и областных программах											
2. 3.	Консультирование и оказание помощи предприятиям, оказывающим услуги пассажирского автотранспорта, в организации и совершенствовании охраны труда	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Управление по юридическому и организационному обеспечению деятельности администрации Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000 0	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
2. 4.	Подготовка и проведение совещаний, круглых столов по актуальным вопросам для предприятий, оказывающих услуги пассажирского автотранспорта	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Управление ЖКХ и строительства администрации Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
Основное мероприятие 3. Обновление подвижного состава пассажирского транспорта		Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00000	12390,00 000	1827,653 68	0,0000 0	0,00000	0,00000	0.00000	14217.65 368
.3. 1.	Приобретение пассажирского автотранспорта	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021- 2027 гг	МБУ «Бутурлинпассажиравтотранс», Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00000	12390,00 000	1781,800	0,0000 0	0,00000	0,00000	0.00	14171.80
3.	Приобретение	Бюджет	2021-	Администрация	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000

2.	газомоторного пассажирского автотранспорта	Бутурлинского муниципального округа	2027 гг	Бутурлинского муниципального округа				0				
3. 3.	Переоборудование пассажирского автотранспорта под газомоторное топливо	Бюджет Бутурлинского муниципального округа	2021-2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	45,85368	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000	45,85368
Основное мероприятие 4. Создание материально-технической базы предприятий, оказывающих услуги пассажирского автотранспорта		Бюджет Бутурлинского муниципального округа, собственные средства предприятия	2021-2027 гг	МБУ «Бутурлинпассажиравтотранс», Администрация Бутурлинского муниципального округа	190,00000	6397,04795	979,102	6397,04795	0,00000	0,00000	0.00000	13963,1979
4. 1.	Приобретение оборудования для технического осмотра и ремонта автотранспорта	Собственные средства предприятия	2021-2027 гг	МБУ «Бутурлинпассажиравтотранс»	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0.00000
4. 2.	Модернизация здания автостанции «Бутурлинская»	Бюджет Бутурлинского муниципального округа,	2021-2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	190,0000	6397,04795	30,177	0,0000	0,00000	0,00000	0.000000	6617,22495

4.	Предоставление субсидии автотранспортным предприятиям, оказывающим услуги пассажирского автотранспорта, в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ . оказанием услуг	Бюджет Бутурлинского муниципального округа,	2021-2027 гг	Администрация Бутурлинского муниципального округа	0,00000	0,00000	948,925	6397,04795	0,00000	0,00000	0.00000	7345,97295
----	---	---	--------------	---	---------	---------	---------	------------	---------	---------	---------	------------

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы

Программные мероприятия направлены на решение задач Программы и обеспечивают преемственность государственной транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2027 года на местном уровне.

Мероприятия по первому направлению – «Оптимизация маршрутной сети пассажирского автотранспорта» - предусматривают совершенствование маршрутной сети пассажирского автотранспорта, введение дополнительных маршрутов.

В рамках второго направления – «Устранение излишних административных барьеров» - планируется осуществить мероприятия по сопровождению предприятия, оказывающего пассажирские перевозки по Бутурлинскому муниципальному округу, для участия в районных и областных программах. Обеспечение информационной и организационной поддержки, предусматривается организация совещаний, круглых столов, конференций по раскрытию перспектив развития пассажирского автотранспорта, проведение обследований предприятий с целью формирования объективной информации о состоянии пассажирского автотранспорта и выработки более эффективных механизмов решения проблем.

Мероприятия по третьему и четвертому направлению – «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта», «Создание материально-технической базы предприятия, оказывающего услуги пассажирского автотранспорта» направлены на формирование современной материально-технической базы, обновление автопарка предприятий, что напрямую связано с качественным и безопасным уровнем обслуживания населения Бутурлинского муниципального округа

Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/ п	Наименование индикатора /непосредственного результата	Ед. измер ения	Значение индикатора/непосредственного результата							
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа										
1.	Индикатор 1. Доля пассажирского подвижного состава с истекшим нормативным сроком службы	%	26,0	50,0	66,0	27,0	25,0	23,0	23,0	23,0
2.	Индикатор 2. Количество подвижного состава	Ед.	15	15	15	15	15	15	15	15
3.	Индикатор 3. Сохранение коэффициента обеспеченности населения автомобильным транспортом общего пользования на 1000 жителей не ниже 1,1.		1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
	Непосредственный результат 1. Увеличение количества перевезенных пассажиров	Тыс. чел	285,0	288,0	290,0	295,0	300,0	300,0	300,0	300,0
	Непосредственный результат 2. Увеличение количества маршрутов	Ед.	15	15	15	15	15	15	15	15

2.6. Меры правового регулирования в рамках Программы

Принятие новых правовых актов в рамках Программы не планируется.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств районного бюджета Бутурлинского муниципального округа

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальны й заказчик- координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб), годы						
			2021	2022	2023	2024	2025	2026	

1	2	3	4	5	6	7			
Муниципальная программа «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа на 2021-2027 годы»	всего		6968, 0000 0	26787 ,0479 3	12806, 7557	1699 7,047 95	16160 ,00	17650, 05981	17991 ,30
	Муниципальны й заказчик- координатор		6968, 0000 0	26787 ,0479 3	12806, 7557	1699 7,047 95	16160 ,00	17650, 05981	17991 ,30
	Соисполнитель Программы		0,000 00	0,000 00	0,0000 0	0,000 00	0,000 00	0,0000 0	0,000 00

**Прогнозная оценка расходов на реализацию Программы за счет всех
источников**

Стату с	Наименов ание подпрогра ммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб), годы						
			2021г	2022г.	2023г.	2024г.	2025 г.	2026г.	
1	2	3	4	5	6	7			
Муниципальная программа «Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области на 2021- 2027 годы»	Всего (1)+(2)+(3)+(4)+(5)		6968, 00000	26787, 04793	12806, 7557	16997, 04795	16160, 00	17650,0 5981	1799 1,30
	(1) расходы местных бюджетов		6968, 00000	26787, 04793	12806, 7557	16997, 04795	16160, 00	17650,0 5981	1799 1,30
	(2)расходы областного бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	(3)расходы федерального бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	(4)юридические лица и индивидуальные предприниматели		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	(5)прочие источники (средства предприятий, собственные средства населения)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- регулярный мониторинг реализации и своевременная корректировка мероприятий Программы.

3. Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Аналитическое распределение средств районного бюджета Бутурлинского муниципального округа подпрограммы «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Статус	Наименование муниципально й программы, подпрограммы муниципально й программы	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс.руб), годы								
		ГР БС	Рз Пр	ЦС Р	ВР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027

Муниципальная программа (всего)	«Развитие пассажирского автотранспорта на территории Бутурлинского муниципального округа Нижегородской области на 2021 - 2027 годы»	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6. Оценка эффективности Программы

Оценка эффективности работы по выполнению мероприятий программы может производиться исходя из:

- количественных показателей эффективности (рост количества перевезенных пассажиров, увеличение подвижного состава, разработка новых маршрутов);
- качественных показателей эффективности (уменьшение доли подвижного состава с истекшим нормативным сроком службы);
- экономических показателей эффективности (целевое расходование выделенных бюджетных средств, собственных средств предприятия).

Показатели непосредственных результатов:

	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Рост количества перевезенных пассажиров	Да	да	да	да	да	да	да
Увеличение подвижного состава	да	да	да	да	да	да	да